



Solar Gard is overgenomen door Saint-Gobain Performance Plastics Corporation na het verschijnen van dit document. Solar Gard maakt nu deel uit van de Saint-Gobain groep. Alle verwijzingen naar Bekaert of Bekaert Specialty Films (LLC) in dit document zijn nietig. Alle informatie, rechten en plichten uitgesproken of geschreven in dit document zijn overgedragen van Bekaert Specialty Films (LLC) aan Saint-Gobain.

Saint-Gobain Performance Plastics
Karreweg 18
9870 Zulte
België
Tel: +32 (0) 9 240 95 66
solargardbeinfo@saint-gobain.com
www.solargard.be
www.solargard.com/nl

EPS Standaardkist Geïsoleerde fundering

- Grote bouwsnelheid • Niet ontkisten • Licht van gewicht
- Energie prestatienorm (EPb) bevorderend

De Hoop Pekso bv
Terneuzen- Oosterhout

Postbus 19
NL 4530 AA Terneuzen

+31 115 680 356
+31 653 895 346
eps@dehoop-pekso.nl
www.dehoop-pekso.be

Geïsoleerde fundering



8520

PROJECTEN

MIVB SNOEIT IN INVESTERINGEN 2009 EN 2010

De Brusselse regering heeft de vervoersmaatschappij MIVB gevraagd bij te dragen aan de zware budgettaire inspanningen die het Gewest moet leveren door de economische crisis.

Besparingen

Eerst en vooral is er een akkoord over de aanpassing van het budget van 2009. Er wordt 10 miljoen EUR bespaard door het uitstellen van verschillende realisaties, zoals de voorbereidende werken voor de bouw van de tramremise Marconi. Grote herstellingswerken aan gebouwen kunnen goedkoper worden uitgevoerd dan gepland. De studie en de voorbereidende werken voor de centralisatie van de werkplaatsen vangt pas aan in 2010.

De raad van bestuur keurde voor 2010 een budget goed dat tegemoet komt aan de vraag van de Brusselse regering. De bijdrage van de MIVB aan het budgettaire evenwicht van het Gewest belooft in 2010 46,2 miljoen EUR. Deze inspanning kan worden onderverdeeld in drie grote categorieën:

- er wordt 25,7 miljoen EUR bespaard op investeringen;
- de rationalisering van het aanbod van het openbaar vervoer moet voor 11,5 miljoen EUR zorgen;
- en een bezuiniging in de werkingskosten moet 9 miljoen EUR opleveren.

Uitstel

Voor de investeringen blijven alle bestellingen van nieuwe voertuigen behouden. De investeringen voor het onderhoud en de vernieuwing die nodig zijn om de veiligheid van de reizigers op het net te verzekeren blijven ongewijzigd. Een aantal dossiers wordt pas in 2011 gerealiseerd. Het gaat om de vernieuwing van de sporen in de Orbanlaan en de Madoulaan, de bouw van de remise Marconi en de vernieuwing van het eindpunt Fort Jaco. De projecten voor de toegangscontrole in de metro (eerste fase), de toepassingen van MoBIB en de uitbreiding van de tramremise Haren II worden wel zoals gepland uitgevoerd in 2010.

VMSW: PROGRAMMATIE 2010 EN 2011 ONLINE

Op de website van de Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen (VMSW) vind je de voorlopige lijst van de uitvoeringsprogramma's voor 2010 en 2011. De voorlopige lijst gaat het ontwerp van uitvoeringsprogramma (de zogenaamde definitieve lijst) vooraf. Het ontwerp van programma maakt een onderscheid tussen effectieve projecten en reserveprojecten.

Deze voorlopige lijst vind je op <http://www.vmsw.be/Professionelen/Aanmelden-en-plannen/Uitvoeringsprogramma2010/tabid/6161/language/nl-NL/Default.aspx>.

KWALITEIT

GLASFOLIE VAN SOLAR GARD KRIJGT EN356

De veiligheidsfolie Armorcoat 14 Mil Clear van Solar Gard (Bekaert Specialty Films) heeft de EN356-classificatie (klasse P2A) gekregen. Deze classificatie wordt gebruikt voor veiligheidsglas dat weerstand biedt tegen een manuele aanval. EN356 wordt gebruikt door gebouwenbeheerders en facilitymanagers om de beste beveiligingsopties voor beglazing tegen inbraken en vandalisme te identificeren.

Om de prestatie van veiligheidsglas te testen, schrijft de norm EN356 voor dat een harde stalen bal van 4,11 kg vanop verschillende hoogtes op een glasplaat, waarop de veiligheidsfolie is aangebracht, moet kunnen vallen. De P2A-klasse die de veiligheidsfolie Solar Gard Armorcoat 14 Mil Clear kreeg toegewezen, wil zeggen dat de stalen bal drie opeenvolgende keren vanop een hoogte van 3 m is gevallen zonder dat hij door het glas drong.

INFRASTRUCTUUR

SUBSIDIE VOOR EEN FIETSPAD IN VLIERZELE

De gemeente Sint-Lievens-Houtem wil een fietsverbinding aanleggen langs de Binnenstraat in de deelgemeente Vlierzele. Dat fietspad past niet in het provinciale fietsnetwerk, noch in het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk. Het komt daardoor in aanmerking voor een provinciale toelage van 20%. De Oost-Vlaamse deputatie kende een principiële belofte van toelage toe van 13.760,12 EUR.